

5290

LASER[®]



Outils d'amorçage | purge de moteur diesel – Circuit basse pression

Instructions



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Outils d'amorçage | purge de moteur diesel - Circuit basse pression

Attention ! ne pas utiliser ces outils sur des circuits haute pression

The Tool Connection ne sera pas responsable des dommages causés aux véhicules ou des blessures causées au personnel pendant l'utilisation de ces outils.

Les moteurs diesel modernes doivent générer des pressions de carburant de plus de 2000 bars pour fonctionner de manière efficace. La présence d'air dans le circuit de transmission du carburant affectera le bon fonctionnement du moteur.

Pendant l'entretien du circuit de carburant et l'installation d'un nouveau filtre de carburant, de l'air pénétrera dans le circuit. Les systèmes modernes comportent pour la plupart une purge automatique ou une pompe à main installée en permanence sur le véhicule, cependant, sur de nombreux circuits, il faut un certain temps pour purger la totalité de l'air dans le circuit.

Les moteurs diesel modernes utilisent deux grandes méthodes pour l'alimentation du carburant :

- Alimentation sous pression : en utilisant une pompe électrique installée dans le réservoir pour refouler le carburant vers la pompe haute pression.
- Alimentation sous vide : en utilisant une motopompe d'aspiration pour générer le vide qui entraînera le carburant vers la pompe haute pression.

Les outils de ce kit ont été développés pour que l'utilisateur puisse les raccorder au plus grand nombre possible de circuits de carburant diesel, en utilisant des raccords de type approprié.



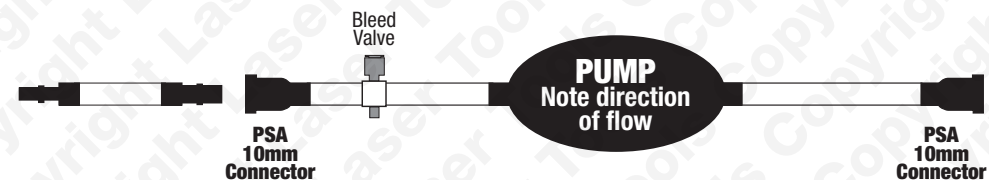
Applications

Ces outils comportent des raccords s'adaptant à la plupart des raccords que l'on trouve sur les véhicules diesel d'aujourd'hui. Au total, ce kit comprend six kits différents de raccords couvrant les modèles Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault et Mercedes.

Instructions

- Identifier le meilleur endroit pour le raccordement au circuit de carburant basse pression du véhicule. Nota : pour purger le circuit après un remplacement de filtre, Laser recommande de se raccorder au circuit avant le boîtier du filtre de carburant.
- Sélectionner la terre appropriée de tuyaux à raccorder au circuit.
- Pour les systèmes PSA (Citroën/Peugeot) n'utilisant que des raccords 10 mm, le tuyau mâle 10 mm à double extrémité est nécessaire pour transformer un raccord en raccord mâle.
- Toutes les paires de tuyaux sont équipées d'un seul raccord mâle 10 mm PSA pouvant se raccorder à la pompe fournie.
- Vérifier que le sens d'écoulement sur le véhicule correspond au sens d'écoulement de la pompe.
- Utiliser la soupape 19 mm pour purger l'air en excès, fermer la soupape lorsqu'on observe que le carburant qui sort est propre et pur.
- Continuer à pomper le carburant jusqu'à ce que l'on voit du carburant clair (sans bulles) sortir des tuyaux du filtre de carburant.

Attention : Pour préserver l'intégrité du joint des raccords, humecter avec un peu de liquide de lavage les raccords.



Assemble pipes according to vehicle connection type.